

فهرست مطالب :

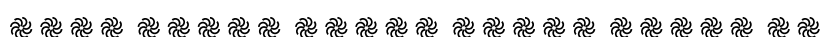
- تاریخچه
- کنترل‌های ابتدایی در خودرو
- وسایل یدکی مورد نیاز هر خودرو (شرایط مطلوب)
- وسایل مورد نیاز جاده های بارانی و لغزنده
- وسایل مورد نیاز جاده های مه آلود
- وسایل مورد نیاز جاده های برفی و یخ زده
- نتیجه گیری

تاریخچه :

انسان از قدیم الایام علاقه زیادی به مسافرت چه سیاحتی و چه تجاری و ... داشته و قبل از آنکه بتواند با وسیله ای مسافرت کند حال چه با وسایل نقلیه و چه قبل از آن با چهار پایان ، همیشه وسایلی را با خود به همراه می برده تا در شرایط اضطراری و ضروری بتواند از آن استفاده کند تا به مقصد برسد بعنوان مثال :

زمانی که انسانها به صورت گروهی و با پای پیاده به سفر می پرداختند فقط یک ظرف آب اضافی و لقمه ای نان و غذا و کمی وسایل دارویی مثل روغن سوخته و گیاهان دارویی و ... با خود می بردند . چون مشکلات فقط به مشکلات طعامی و خطرات بین راه (گزیده شدن توسط جانوران ، گرفتار شدن در طوفان و ..) بوده وسایل ضروری هم به همین وسایل اولیه ختم می شد . اما به مرور زمان با یادگیری این مسئله که انسان می تواند از چهار پایان اهلی و بعد از آن با اختراع وسایل نقلیه شامل : از ابتدا گاری ، درشکه ، کالسکه و کم کم ماشین دودی و خودروی فعلی استفاده کند مشکلات و معضلات سفرها هم بیشتر شد کم کم به این فکر افتادند که برای چهارپا هم غذا و آب به همراه داشته باشند و حتی به این فکر نیز افتاد که مکانهایی در بین راه آماده کند تا به حیوان و وسیله آنها رسیدگی کند .

به مرور زمان بعد از آن کم کم وسایل نقلیه مختلف جای این حیوانات را گرفت و به این سفرها اضافه شد و خواه ناخواه کوله بار وسایل کمکی هم سنگین تر و روز به روز با پیشرفت تکنولوژی و تغییر در سیستم خودروها و جاده ها این وسایل نیز تغییر کرده و با توجه به خودرو کم و یا زیاد شدند ، که در این مجموعه سعی بر آن داریم تا این وسایل (حال حاضر) را با یکدیگر شناخته و بدانیم در چه شرایطی و با چه وسائلی ایمن تر برانیم و سفر کنیم تا به سلامت به مقصد برسیم .



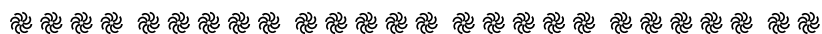
مقدمه :

امروزه تغییرات زیادی در خودروها و قطعات آن مشاهده می شود و دارنده و یا راننده هر اتومبیل باید اطلاعات فنی اولیه را درباره اتومبیل خود بداند و به روشهای رفع عیوب متداول در اتومبیل خود آگاه باشد. اصولاً راننده هر اتومبیل باید یکسری اطلاعات کامل در مورد مسیری که طی می کند یا طی خواهد کرد اعم از بعد مسیر به جهت کنترل میزان سوخت مورد نیاز خودرو که از ابتدائی ترین کنترلهاست، کنترل روغنهای داخل خودرو و کلا کنترل اولیه موتور داشته باشد.

باید شناخت کافی از شرایط جوی هوای روز استفاده از وسیله نقلیه (چه داخل شهر و چه خارج از شهر) از نظر بارندگی، لغزندگی، مه گرفتگی و شرایط سطح آسفالت و مسیری که قرار است طی کند نیز داشته باشد تا به موقع بروز مشکل بتواند زمان انتظار در جاده را به حداقل کاهش داده و از به وجود آمدن خطرات بعدی ناشی از توقف و خاموش بودن خودرو جلوگیری کند.

مسیرهای درون شهری از نظر به وجود آمدن مشکل و رفع آن شرایط بهتری را نسبت به مسیرهای برون شهری دارند. به علت تراکم بسیار بالای خودرو در درون شهر و تمرکز بالای تعمیرگاهها، چه مجاز و چه سنتی و چه سیار رفع عیوب خودرو هم سریع تر هم راحت تر انجام می گیرد و در مورد پیشگیری و رفع مشکلات خودرو بیشتر مسیرهای طولانی در اتوبانهای خارج شهر و جاده های برون شهری را مد نظر قرار می دهیم.

فصول بارندگی در کشور ما با حوادث زیادی ناشی از رعایت نکردن نکات ایمنی و ضروری در طی کردن مسیر برای رانندگان و خودروها همراه است. از این رو برای آشنایی بیشتر یکسری لوازم ضروری داخل خودرو و وسایل یدکی که لازم و ضروری است با توجه به فصل و زمان و بعد مسافتی مسیر، راننده به همراه داشته باشد و از نحوه استفاده آن اطلاع کامل داشته باشد را برای آگاهی بیشتر مورد بررسی قرار می دهیم.



کنترل های ابتدایی :

امروزهوا کاملا آفتابی ، مطلوب و مناسب یک سفر خاطره انگیز است . یکمی نسیم هم واقعا انرژی انسان را و همچنین تمایل او را به این سفر بیشتر می کند . قبل از سفر یکسری نکات را حتما رعایت می کنیم و مهمترین و ابتدایی ترین آن کنترل اولیه خودرو است :

الف - باد لاستیکها

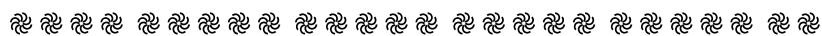
ب - کنترل آب و روغن موتور

ج- کنترل بنزین ، کنترل چراغها و سیم کشی ها از نظر سلامت و برقراری اتصال کامل به جهت تحت اختیار درآوردن آن توسط راننده .

د) تسمه پروانه یدک به همراه جک ، لاستیک زاپاس

ه) جعبه آچار و ابزار یدک خودرو

بعد از کنترل تمام موارد و اطمینان کامل از سلامت خودرو می توانیم سفر خوبی داشته باشیم .



وسایل یدکی مورد نیاز هر اتومبیل :

توصیه می شود وسایل زیر را در مسافرت و جاده های خارج شهر حتما همراه داشته باشید :

۱- یک دست شمع

۲- فیوز (تعداد لازم و آمپرهای مورد نیاز)

۳- تسمه پروانه

۴- چراغ قوه

۵- روغندان

۶- کاغذ سمباده نرم

۷- پمپ باد

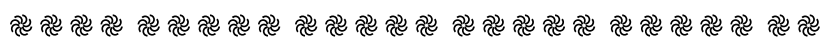
۸- سرسیم

۹- چاقو یا کارد

۱۰- چکش کوچک

۱۱- لاستیک زاپاس

ممکن است تمام برنامه ریزی های لازم برای سفر کامل و دقیق انجام شود و وسایل ضروری نام برده شده گذاشته شود ولی یک باران یا برف بی موقع باعث به هم ریختن تمام برنامه ریزیها شود . در این مواقع دو راه بیشتر وجود ندارد : ۱- انجام سفر ۲- کنسل سفر .
بدیهی است اگر مسافرت ضروری باشد کنسل کردن آن امکانپذیر نمی باشد پس باید علاوه بر برداشتن وسایل ابتدائی یکسری وسایل ضروری نیز برداشت شود و قسمتهایی دیگر از خودرو با توجه به شرایط جاده کاملا کنترل و بازرسی شود .

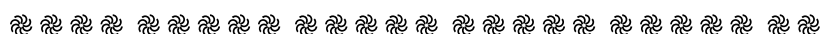


جاده بارانی و لغزنده :

اول : یکی از ابتدایی ترین کنترلها کنترل کردن داخل خودرو و ضامن صندلی خودرو است . صندلی های جلوی اتومبیل مجهز به ضامن هستند تا از وارو شدن صندلی به هنگام ترمز شدید و تصادف جلوگیری کند . اگر خودروی شما مدل قدیمی و فاقد این ضامن است حتما باید آن را نصب کنید زیرا در جاده های بارانی به علت لغزندگی سطح جاده و دید نامناسب احتمال بروز تصادف و گرفتن ترمزهای شدید می باشد پس صندلی باید تمام موارد لازم را داشته باشد تا به زمان هر ترمز وارو نشود .

دوم : دومین کنترل ، کنترل کمر بند ایمنی و اطمینان از سالم بودن آن و همچنین درست کارکردن آن می باشد که باز هم در زمان ترمزهای شدید سرنشین به جلو پرتاب نشود . جالب است این نکته را هم مد نظر داشته باشیم که بهتر است سرنشین های عقب هم حتما از کمر بند ایمنی تعبیه شده استفاده کنند چون آمار نشان داده در تصادفها با فشار بالا ضربه ناشی از پرتاب شدن سرنشین عقب باعث آسیب رسیدن به سرنشین جلو شده است به این صورت که این فشار باعث برخورد راننده با فرمان یا در نهایت آسیب دیدن کمر وی در اثر اثابت بدن مسافر عقب خودرو با صندلی وی شده است . اگر هم بچه کوچک همراه دارید و از صندلی مخصوص کودک استفاده می کنید حتما تسمه آن را که به صندلی متصل می باشد را چک کنید .

سوم : بعد از کنترل داخل خودرو در مرحله بعد باید لاستیکها از نظر نوع مناسب هوای بارندگی و آج آن چک شود که لاستیک آج مناسب به جهت جلوگیری از سر خوردن بر روی سطح جاده را داشته باشد و همچنین لاستیک باید دارای سایپ باشد تا آب کف جاده را جمع کرده و سطح عبور لاستیک را خشک کند .

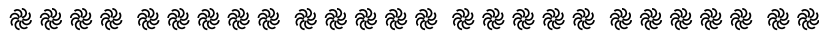


گل پخش کن :

نصب یک جفت گل پخش کن در زیر گلگیرهای جلو مخصوصا در اتومبیل‌های اسپورت که قسمت زیرین آن دارای انحنای می باشد ، از صدمات ناشی از پرتاب سنگ توسط چرخها جلوگیری می کند . گل پخش کنها باید بطور مرتب و دائم تمیز شوند در غیر این صورت گل و لای موجود باعث زنگ زدگی خواهد شد . با نصب گل پخش کن در زیر گلگیرهای عقب مقدار پاشیدن گل و کثافات جاده به شیشه عقب کاهش یافته و از پرتاب سنگ توسط چرخها به اتومبیل های پشت سر نیز جلوگیری می نماید .

گل پخش کنها باید طوری نصب گردند که حتی با بار حداکثر نیز با زمین تماس نداشته باشند . ضمنا می توانند دارای رفلکتور و یا رنگهای شبرنگ باشند . برخی از گل پخش کنها طوری ساخته شده اند که قابل نصب بر روی هر اتومبیلی می باشند اما بقیه هر کدام برای اتومبیلی خاص طراحی شده اند .

نکته : گاهی مواقع (بخصوص در شمال کشور) شدت بارندگی باران زیاد است و برف پاک کن بدون هشدار قبلی از کار می افتد در این مواقع ضرر ندارد که یک سیب زمینی خام در ماشین داشته باشیم و آن را بریده و روی شیشه ماشین بکشید تا آب را از روی سطح شیشه پاک کند . بعد از اینکه این کار را انجام دادید باران از روی شیشه سر خورده و تا تعمیرگاه و جایی که بتوانید برف پاک کن را چک کنید حرکت کنید .



هوای مه آلود :

ممکن است در روز سفر هنوز آنقدر خوش شانس باشیم که به جای بارندگی هوا مه گرفته باشد . البته این هوا هم دردسرها و گرفتاریهای مخصوص به خود را دارد و همینطور تدابیر و لوازم مخصوص به خود را : جالب است این را هم بدانیم با تمام سختی برای رانندگی در هوای مه آلود لازم نیست وسیله خاصی بجز وسایل ضروری ذکر شده همراه داشته باشیم ، البته بجز چراغهای مه شکن قوی که اگر خودروی ما فاقد آن بود حتما قبل از سفر آن را نصب می کنیم .

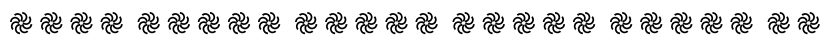
اول : حتی المقدور فقط در جاده اصلی رانندگی کنید و اگر مجبور به رانندگی در جاده فرعی بودید به علائم دقت کنید و با چراغ مه شکن روشن حرکت کنید . به علت اینکه دید خیلی کم و ناقص است بهتر است

سعی کنید کمی پنجره را باز کنید تا بتوانید از صدای کف جاده و اطراف موقعیت خود را به خوبی شناسایی کنید .

دوم : سبقت گرفتن ممنوع ؛ بعلت خطر زیاد ، ولی اگر در شرایطی مجبور به سبقت شدید حتما چراغهای مه شکن و چراغهای خود را روشن و با بوق زدن مسیر مورد سبقت را طی کنید .

نکته : در صورت اینکه خودرو فاقد چراغ مه شکن باشد و یا به هر دلیلی چراغ از کار افتاده می توانیم با کمی گریس که سطح چراغها را به آن آغشته می کنیم نور آن را کاملا زرد و تیز کنیم تا به صورت عمقی مسیر را روشن کند و مانند چراغ مه شکن عمل کند .

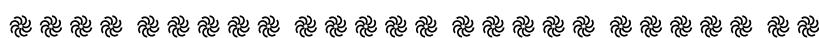
(این نکته ها که تا به اینجا ذکر شد همه موقفی و فقط برای مواقع ضروری و اضطراری است و کاربرد آن به صورت دائمی اشتباه است)



چراغ مه جلو :

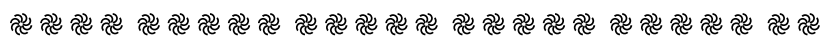
برابر مقررات رانندگی ، چراغهای مه جلو بایست در جلوی اتومبیل و به صورت قرینه در طرفین آن نصب گردد و ارتفاع آنها مساوی یکدیگر بوده و بیشتر از یک متر از سطح جاده نباشد . فقط در دید کم و شرایط جوی نامناسب می توان از این چراغها به جای چراغ جلو استفاده نمود .

نکته : در جاده های مه گرفته خصوصا زمانی که از جاده فرعی یا حاشیه جاده اصل (اصطلاحا شانه خاکی) عبور می کنیم احتمال دارد سنگی از زیر لاستیک خودروهای دیگر عبور کرده و به سمت ماشین ما پرتاب شود . شیشه های کناری در هنگام برخورد سنگ با آنها بلافاصله خورد شده و می ریزند ولی شیشه جلو به آسانی خرد نمی شود زیرا از نوعی جنس خاص ساخته می شود که هنگام ضربه خوردن ترک خورده و به قسمتهای بزرگ تقسیم می شود و شکستن آن مانند تار عنکبوت است . این وضعیت خطرناک تر است زیرا دید راننده را کاملا از بین برده و به جای آن خطای دید بسیار ایجاد می کند . پس بهتر است از نوعی طلق که مانند شیشه ساخته می شود و درست در ابعاد شیشه ماشین است همراه داشته باشید تا در موقع لزوم از آن استفاده کنیم . (در جاده های خاص)



جاده های برفی :

در جاده های برفی شرایط ایجاب می کند که بررسی و کنترلها را کمی دقیقتر و وسایل را با توجه به ضرورت و کارائی بیشتر آماده کنیم . البته باید به این مسئله هم توجه داشته باشیم که وسایل ضروری اولیه در تمام موارد و شرایط و همیشه در خودرو موجود است و کنترلهای ابتدایی هم ، قبل از استفاده حتما انجام می شود . اما در زمان استفاده از خودرو در جاده های برفی وضعیت و شرایط کاملا متفاوت است و باید علاوه بر این وسایل و نکات ، وسایل دیگری نیز همراه داشته باشیم و نکات دیگری را نیز مد نظر قرار دهیم .

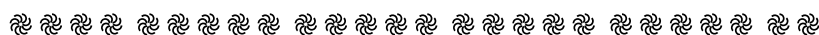


زنجیر چرخ :

زنجیر چرخ رانندگی در برف نرم و یا فشرده را آسانتر می کند اما در جاده های یخبندان چندان موثر نیست ، هنگام خرید زنجیر چرخ دقت نماید که برای لاستیک مورد استفاده مناسب باشد زیرا استفاده از رنجیری که برای لاستیک معمولی (با بافت اریب) طراحی شده در لاستیک های رادیال خطرناک بوده و حادثه آفرین می باشد زنجیرهای کوتاه و چنگک های اضطراری که در عرض الیاف لاستیک نصب می گردند برای موارد اضطراری نظیر بیرون آمدن از چاله یا گودال است و به هیچوجه نبایستی از آنها در جاده استفاده نمود زیرا به لاستیک صدمه زده و پس طی چند کیلومتر پاره خواهد شد .

لاستیک های یخ شکن میخی یا دگمه ای :

لاستیکهای یخ شکن تقریبا مثل زنجیر چرخ چسبندگی خوبی در جاده های برفی و یخبندان داشته و در مقایسه با زنجیر می توان با سرعت بیشتری رانندگی نمود . اما باید توجه داشت این نوع لاستیکها در جاده های خشک سرعت سائیده شده و لذا بایستی فقط در موارد لازم و ترجیحا بر روی هر چهار چرخ استفاده شود .



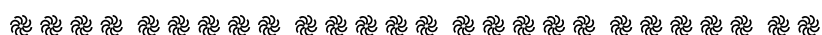
گرمکن شیشه عقب :

داشتن دید دورتا دور و خوب در تمام اوقات و در همه شرایط از رانندگی ، امر ضروری و حیاتی است . قبل از شروع به هر سفر چه کوتاه و چه طولانی ، اطمینان حاصل کنید که تمام آئینه ها منجمله آئینه های روی گلگیر و بیرون درب تمیز بوده و بطور صحیح تنظیم شده باشند . همچنین بررسی نمائید که شیشه جلو و شیشه های اطراف تمیز باشند و مخزن شیشه شوی سالم و بدون عیب باشد . بالاتر و مهمتر از همه بررسی کنید شیشه عقب شفاف و روشن و خالی از هرگونه مانع باشد . هرگز

در طاقچه عقب بسته ای بزرگ و یا هرچیزی که مانع و یا محدود کننده دید راننده گردد قرار ندهید و ضمناً دقت نمائید که در تمام اوقات هر دو طرف شیشه تمیز باشد .

در فصل پاییز و زمستان به علت سرد و مرطوب شدن هوا هنگامی که سوار اتومبیل می شویم شیشه های اتومبیل بخار گرفته می شود ، این بخار گرفتگی بخصوص برای شیشه عقب باعث کم شدن دید می شود برای اینکه از این مشکل بتوانیم جلوگیری کنیم می توانیم گرم کن شیشه بر روی شیشه نصب کنیم ، در خودروهای امروزی شیشه عقب خودرو به این سیستم مجهز است و اگر دقت کرده باشید روی شیشه عقب خطهای افقی می بینید که وظیفه گرم کردن شیشه عقب را بعهده دارند تا بخار نکند . اما اگر اتومبیل فاقد گرمکن شیشه عقب می باشد می توانید یک نمونه آن را که قابل تهیه در بازار بوده و دارنده اتومبیل می تواند شخصا آن را نصب نماید را تهیه کنید و روی شیشه عقب نصب نمایید .

اصولاً این گرمکن شامل یک المنت نازک است که از داخل اتومبیل بر روی شیشه عقب چسبانده می شود و به مدار سیم کشی اتومبیل وصل می گردد و از بخار کردن شیشه عقب جلوگیری کرده و دید عقب کامل می شود و دید صاف و شفاف را برای رانندگی راحت تر برای ما فراهم می کند .



نتیجه گیری :

با توجه به مطالب ذکر شده حال می توانیم هدف خود را از بیان این مطالب اینگونه بیان کنیم که همیشه می توانیم با در نظر گرفتن شرایط ، وضعیت ، نوع مسیری که می خواهیم طی کنیم و باشناخت کافی از مسیر و خودرویی که با آن قصد سفر داریم می توانیم سفری خوب و سلامت و بی خطر داشته باشیم و در بدترین شرایط بهترین راه حل را پیدا کرده و زمان انتظار خود را جهت بهبود شرایط به حداقل برسانیم . می توانیم با استفاده و انتخاب درست وسایل ضروری هر مسیر و سفر می توانیم امنیت خود را در سفر تضمین کنیم . البته به شرط آنکه با رعایت قوانین و سرعت مطمئنه حرکت کنیم و موارد ایمنی را هم رعایت کنیم و این را بدانیم که دیر رسیدن و سالم رسیدن بهتر از هرگز نرسیدن است .

به امید روزی که هیچ سفر خطرناکی را شاهد نباشیم و تمام سفرها کاملاً ایمن و سلامت طی شود .

تهیه شده توسط: محمدرضا صادقی